

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-21-69-GIA

**Falla del tren de aterrizaje
delantero**

Piper PA 34-200T SENECA,
Matrícula HK5136G

08 de diciembre de 2021

Aeropuerto Guillermo León
Valencia

Popayán – Cauca - Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper PA 34-200T Seneca, HK 5136G
Fecha y hora del Accidente:	08 de diciembre 2021, 11:50 HL
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán - Cauca - Colombia
Tipo de Operación:	Aviación General - Privada
Explotador:	Privado
Personas a bordo	3 Ocupantes (Piloto y dos acompañantes)

1. Información factual

El 08 de diciembre del 2021 la aeronave HK 5136G Piper PA 34-200T Seneca, como vuelo privado, se dirigió a desde el aeropuerto Flaminio Suarez Camacho (SKGY), de la ciudad de Bogotá, al aeródromo de Popayán (SKPP), para trasladar dos personas.

El vuelo se efectuó de manera normal; al llegar al área de control del aeropuerto de Popayán a las 11:45 HL, la aeronave fue autorizada para aterrizar por la cabecera 26. El Piloto continuó con la aproximación y aterrizó a las 11:50 HL sin novedad; en la carrera de desaceleración el tren delantero se recogió, causando la caída del morro del avión sobre la pista, deslizándose sobre esta aproximadamente 160 m. El Piloto realizó un llamado al ATC informando la novedad y solicitando apoyo del SEI del aeropuerto, que hizo presencia de inmediato.

Los ocupantes abandonaron la aeronave, de manera normal, por sus propios medios, ilesos. La aeronave sufrió daños importantes

La Autoridad AIG de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA), fue alertada aproximadamente a las 12:15 HL del 08 de diciembre del 2021 por parte de la Torre de Control de Popayán y por el propietario de la aeronave, y se dispuso de un (1) Investigador, que se trasladaría a Popayán, para iniciar el proceso investigativo.

El GRIAA realizó la Notificación del Incidente Grave de acuerdo con los protocolos de OACI, a la NTSB de los Estados Unidos, como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave, entidad que asignó un Representante Acreditado.

El Incidente Grave ocurrió a las 11:50 HL con luz día, y en condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó incendio.

2. Inspección de campo

La inspección de campo fue realizada siete días después del Incidente Grave, por dificultades propias del Operador para el traslado del Investigador a Cargo.

En la inspección de campo se evidenciaron las marcas del deslizamiento de la aeronave sobre la pista y el impacto de las palas de las hélices contra la superficie.

La inspección de la aeronave reveló daños en las palas de la hélice de los dos motores, daños en la estructura de la aeronave, y daños en la bodega delantera por la retracción del tren delantero. El pasador del actuador del tren delantero se encontró fracturado.

Está pendiente la determinación de otros daños, especialmente en el tren de aterrizaje de nariz y en los motores por la parada súbita.



Fotografía No.1 - Trayectoria del aterrizaje y posición final del HK5136G



Fotografía No. 2 Condición final de la aeronave sobre la pista.



Fotografías No. 3 y 4 - Daños en las palas de las hélices.

3. Tareas pendientes en la investigación

La investigación actualmente se encuentra pendiente de la verificación y consecución de las evidencias en las áreas de:

- Inspección detallada al conjunto del tren de aterrizaje de nariz.
- Análisis de reportes anteriores y de los procedimientos de mantenimiento
- Análisis organizacional al taller contratante.
- Verificación del cumplimiento del Service Bulletin No. 1123C de mayo 30 del 2013, sobre el actuador del tren de nariz.

Información actualizada el 30 de diciembre de 2021 a las 11:43 HL (16:43 UTC).

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 601 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA
GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL